



Polski Rejestr Statków

ŚWIADECTWO BADANIA TYPU WE (MODUŁ B) EC TYPE-EXAMINATION CERTIFICATE (MODULE B)

Nr
No. CW/MED/379/2016

ZAŚWIADCZA SIĘ,

że Polski Rejestr Statków S.A. (PRS) przeprowadził stosowne procedury uznania typu wymienionego niżej wyrobu i stwierdził jego zgodność z wymaganiami określonymi w dyrektywie 96/98/WE (MED), wyposażenie morskie, ze zmianami, ostatnio zmienionej przez dyrektywę 2014/93/UE, w odniesieniu do: ochrony przeciwpożarowej.

THIS IS TO CERTIFY

that Polski Rejestr Statków S.A. (PRS) did undertake the relevant type approval procedures for the product identified below which was found to be in compliance with the requirements of Marine Equipment Directive (MED) 96/98/EC, as amended, last amended by Directive 2014/93/EU, concerning: fire protection.

Wnioskodawca
Applicant

Fabryka Sprzętu Okrętowego MEBLOMOR S.A.
ul. Kościuszki 75
64-700 Czarnków
Poland

Producent
Manufacturer

Fabryka Sprzętu Okrętowego MEBLOMOR S.A.
ul. Kościuszki 75
64-700 Czarnków
Poland

Typ wyrobu
Product type

Właz strugoszczelny klasy A-60 według N19/34.272
A-60 Class Weathertight hatch according to N19/34.272

Pozycja aneksu A.1
Annex A.1 item
Zastosowane normy
Specified standards

A.1/3.16
Kategoria uznania U.S. Coast Guard
U.S. Coast Guard approval category 164.136
SOLAS 74 Regulation II-2/9, IMO Res. MSC.307(88) - (2010 FTP Code) Annex 1, Part 3, as amended, IMO MSC/Circ. 1319.

Data ważności
Expiry date 2021-03-29



Papiński

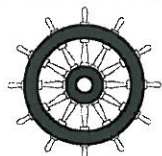
Jaek Papiński

Gdańsk, 2016-03-30

C/130/01

Niniejsze świadectwo pozostaje ważne do czasu upływu terminu ważności lub unieważnienia pod warunkiem zadowalających wyników eksploatacyjnych wyposażenia oraz przy zachowaniu warunków uznania (patrz str. 2).

This certificate remains valid unless cancelled, expired or revoked, provided the equipment remains satisfactory in service and the approval conditions (see page 2) are complied with.



Nr jednostki notyfikowanej
No. of notified body

1463

Polski Rejestr Statków S.A.
al. gen. Józefa Hallera 126
80-416 Gdańsk, Poland

tel. (+48) (58) 75 11 273
fax (+48) (58) 341 77 69
e-mail: dc@prs.pl
www: <http://www.prs.pl/>

Pokrywa włazu z blachy stalowej, ocynkowanej blachy stalowej lub blachy nierdzewnej jest izolowana 2 warstwami wełny mineralnej Rockwool Marine Firebatts 130. Izolacja jest pokryta maskownicą o grubości 1,5 mm z blachy stalowej lub blachy nierdzewnej. Jako podkładki do montażu maskownicy użyto Promaseal PL 2,5 PCV-SK, który został również przyklejony po obwodzie do kątownika. Pokrywa włazu jest uszczelniona sznurem silikonowym. Tunel jest izolowany 2 warstwami wełny mineralnej Rockwool Marine Firebatts 130. Maksymalne wymiary włazu w świetle: 1000x1000 mm. Właz jest zamykany z obu stron zamknięciem centralnym z kołem lub klanką. Zastosowane materiały izolacyjne powinny być uznane zgodnie z wymaganiami Dyrektywy o Wyposażeniu Morskim i Oznakowane Znakiem Zgodności.

The hatch cover of steel sheet, galvanized steel sheet or stainless steel sheet is insulated with 2 layers of Rockwool Marine Firebatts 130 mineral wool. The insulation is faced with 1,5 mm thickness steel sheet or stainless steel sheet. The cover masking frame is mounted to the cover angle bar with using Promaseal PL 2,5 PCV-SK gasket, which also is bonded to the cover angle bar along the perimeter. The silicone packing cord is placed in the hatch cover groove. The coaming is insulated with 2 layers of Rockwool Marine Firebatts 1300 mineral wool. The hatch maximum clear dimension: 1000x1000mm. The hatch is equipped with two-sided wheel or handle central closure. Any insulation materials used have to be approved according to the Marine Equipment Directive and bear the Mark of Conformity.

Wykaz dokumentacji
List of documents

Próba ogniowa zgodnie z Międzynarodowym Kodeksem Stosowania Procedur Prób Ogniowych (Rezolucja IMO MSC.61(67)) załącznik 1, część 3, przeprowadzona przez Centrum Techniki Okrętowej w Gdańsku – Ośrodek Materiałoznawstwa, Korozji i Ochrony Środowiska : Raport Badania nr RO-10/B-089 z dnia 28.07.2010 - Badanie odporności ogniowej strugoszczelnych włazów okrętowych klasy A60 wykonanych wg dok. Nr N19/34.270.272.Ark.1 i 2 wydanie 13.07.2010r.

Fire test according to the International Code for Application of Fire Test Procedures (IMO Resolution MSC.61(67)) Annex 1, Part 3, performed by Ship Design and Research Centre in Gdańsk – Ship Materials, Corrosion and Environment Protection Division: Test Report No. RO-08/B-201, dated 10.11.2008 - Testing of fire resistance A-60 class weathertight hatch made according to the technical documentation No. N19/34.270.272.Ark.1 i 2 issue on 13.07.2010.

Miejsca produkcji
(inne niż podane na str. 1)
Places of production
(different than given on page 1)

-

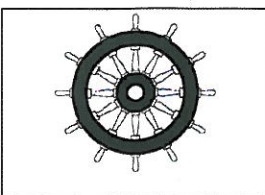
Ograniczenia uznania
Approval limitations

-

Warunki uznania
Approval conditions

- 1 Niniejsze świadectwo straci ważność, jeżeli Producent dokona zmian lub modyfikacji w uznanym wyrobie bez pisemnego zawiadomienia i zgody PRS.
This certificate will not be valid if the manufacturer makes any changes or modifications to the approved product, which have not been notified to, and agreed with the PRS.
- 2 Jeżeli podczas okresu ważności niniejszego świadectwa nastąpią zmiany w przywołanych w nim przepisach lub normach, wyrób należy poddać ponownemu uznaniu przed umieszczeniem go na statku, do którego mają zastosowanie te przepisy lub normy.
Should the specified regulations or standards be amended during the validity of this certificate, the product is to be re-approved prior to it being placed on board vessels to which the amended regulations or standards apply.
- 3 Znak zgodności (koło sterowe) może być umieszczony na uznanym wyrobie i deklaracja zgodności może być wystawiona tylko wtedy, gdy łącznie z badaniem typu WE zostanie przeprowadzona ocena zgodności według modułu D, E lub F określonego w aneksie B do wymienionej wyżej dyrektywy pod nadzorem jednostki notyfikowanej.
The Mark of Conformity (wheelmark) may only be affixed to the above type approved product and a Manufacturer's Declaration of Conformity issued when the production-control phase module D, E or F of Annex B of the Directive is fully complied with and controlled by a written inspection agreement with a notified body.
- 4 Ten wyrób otrzymał numer uznania U.S. Coast Guard Moduł B **164.136/EC1463** w celu potwierdzenia uznania typu tylko dla modułu B, przewidzianym "Umową między Wspólnotą Europejską a Stanami Zjednoczonymi Ameryki dotyczącą wzajemnego uznawania świadectw zgodności dla wyposażenia morskiego" podpisaną w dniu 27 lutego 2004.
*This product has been assigned a U.S. Coast Guard Module B number **164.136/EC1463** to note type approval to Module B only as it pertains to obtaining US Coast Guard approval as allowed by the "Agreement between the European Community and the United States of America on Mutual Recognition of Certificates of Conformity for Marine Equipment" signed February 27th, 2004."*

Wzór znaku zgodności
Mark of Conformity Format



xxxx/yy

xxxx Nr identyfikacyjny jednostki notyfikowanej nadzorującej produkcję
ID No. of a notified body undertaking surveillance module
yy Ostatnie dwie cyfry roku, w którym umieszczono znak
Last two digits of the year the mark was affixed

USCG Approval Number: 164.136/EC1463/CW/MED/379/2016